

投稿類別：健康護理

篇名：

探討光復中學裡的追風少年

作者：

王彥之。光復高中。高二 61 班

李舒婷。光復高中。高二 61 班

陳采蓉。光復高中。高二 61 班

指導老師：

古孟玲老師

壹、前言

一、 研究動機

現在高中生無照騎車的比例越來越多，明知道年齡不到，卻還是騎車，原因可能是因為覺得騎車會讓人感覺威風，而交通上也方便許多，但有時候卻因為自己的無照騎車造成了別人的傷亡，在這世界上不管任何年齡都會有人去違規，不只這樣還會有人肇事逃逸也會有人為了閃警察失去了性命，害到別人傷亡也可能害到自己傷亡，但有些人還是不怕危險再次嘗試，雖然有些人是因為交通不便而去騎車，但因為自己的疏忽而造成別人的傷亡依然是一件很嚴重的事情。

「未滿 18 歲無照駕駛機車情形嚴重，7-9 月暑假期間是學生族群無照駕駛之高峰」(內政部警政署，102) 雖然騎車很方便，但如果沒有確實的遵守交通規則還是很容易會出事，而且問題還是在沒有考過駕照的人，就算會騎車，但一旦看到了警察也會因為緊張而加快速度，這樣造成事故的危險也會越來越大，**「建立學生養成正確交通安全觀念認知，促進學生增進交通安全教育的能力，是本縣交通安全工作的首要顧念。」**(花蓮縣立國，2009) 所以想以問卷的形式來了解現代高中生無照騎車是因為朋友、打工、或是方便等等而騎摩托車並想要了解如何避免無照騎車的方法，讓無照騎車的傷害降低。

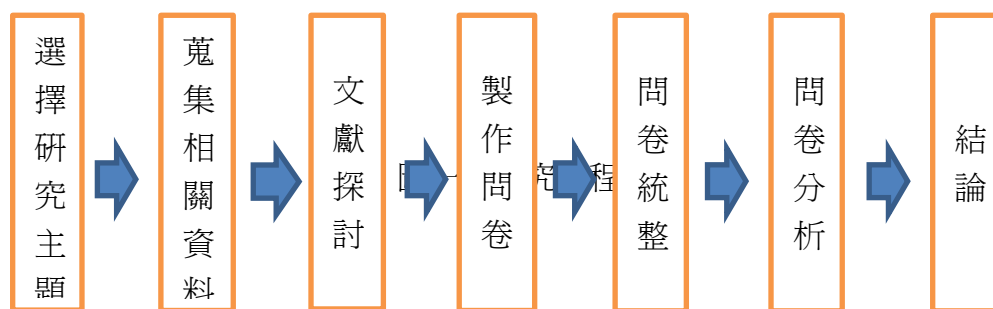
二、 研究目的

- (一) 探討高職生無照騎車的現況(比例)。
- (二) 了解高職生無照騎車的原因。
- (三) 探討校園中推廣交通安全的方法。
- (四) 找尋降低無照騎車的方法。

三、 研究方法

- (一) 文獻收集法：利用網路收集相關資料，並統整資料。
- (二) 問卷法：光復高中生匿名填寫問卷，將問卷統整後進行分析。

四、 研究流程



貳、正文

一、高職生無照騎車的現況：

在校外我們經常會看見有學生把他們的摩托車停在校外，不然就是停在離校很遠的地方，而不停在校內，讓人覺得大部分停在校外的人，有些都是沒有駕照而騎車的人。隨著機車的普及化，機車事故的死亡率始終居高不下。「無照駕駛的肇事比例高達四分之一，其中高中生未成年騎車佔有三成，七成則是已達考照年齡卻未應考。」（168 交通安全入口網，2017）。

二、高中生無照騎車可能的原因：

根據交通部公路總局（101）統計的資料我們可以知道，無照騎車可能原因分為以下這些：

- （一）上下學需要：校車費太貴、公車太多人、計程車太貴。
- （二）工作需要：工作地方離家裡太遠。
- （三）朋友的影響：耍帥、威風、出遠門玩。
- （四）交通不方便：想早點回家，不想賭塞而摩托車可以鑽。
- （五）金錢問題：沒有足夠的錢可以考駕照。
- （六）怕麻煩：不想等待考試、考場遙遠、懶得考。

三、校園中推廣交通安全的方法

「臺中警察局太平分局 102 年 1 月進入校園宣導，例如：新光國中、長億高中等，宣導禁止無照駕駛等交通教育。」（太平分局，2013）另外還有「台南市警麻豆分局

至麻豆國中進行交通安全宣導，宋文達組長以易懂的言語，說明無照駕駛等交通安全宣導。」(ETtoday 新聞雲，2017) 而他們宣導的主要是有關無照騎車的宣導和為了不讓我們無照騎車還把了一些新聞來告誡我們不要無照騎車才避免可以造成不必要的傷亡，「**道路交通管理處罰條例第二十一條，機車無照駕駛者，處六千元以上一萬二千元以下罰鍰並當場禁止其駕駛。**」(隨意窩日誌，2013) 所以為了不要因為違規而花錢，要先學會守法。「**這時熟悉交通法規的觀念與規定，可作為保護自身及他人安全的最佳心法。**」(劉育菘，2017)

- (一) 宣導交通安全觀念：可以使同學認識如何理解正確的交通安全觀念。
- (二) 說明無照駕駛的危險性：讓學生知道危險性有哪些並且讓他們知道如何去避免這些危險。
- (三) 罰鍰：讓無照騎車的人知道要遵守法規不讓自己因為違規而罰錢。

四、降低無照騎車的方法

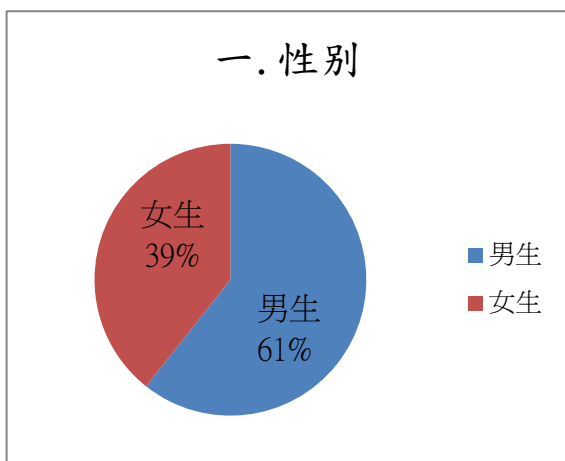
我們找到有效降低無照騎車的方式就是讓年輕人知道可能的後果及傷害為何？「**邀請當事人或受難家屬現身說法。加強違規青少年的危險認知能力，以減少錯誤決策的機會**」。(交通部公路總局，101) 透過別人慘痛的教訓間接學習到遵守交通安全的重要性，特別是一些年輕人因為無照騎車兒全身癱瘓或因此而死亡，最能引起青少年的共鳴。「**台南市麻豆分局至麻豆國中進行安全宣導，藉由實景案例，讓學生從中學習，了解及遵守交通安全**」。(ETtoday 新聞雲，2017) 所以根據交通部公路總局和 ETtoday 新聞雲的資料可以使無照騎車的人更加了解情況也能讓他們知道無照騎車所造成的危險性，「**指導學生正確認識交通法規，同時培養學生遵守法律的觀念**」(張士賢，蘇文祥，2016)，加以認知和降低無照騎車的習慣。

- (一) 邀請當事人或受難家屬現身說法：讓學生們看見網路上的案例並且讓他們了解交通安全的觀念也要讓他們去遵守交通安全。
- (二) 進行交通安全指導：讓學生們看見網路上的案例並且讓他們了解交通安全的觀念也要讓他們去遵守交通安全。
- (三) 指導學生正確認識交通法規：使學生認識交通法規，讓他們認識法規並遵守。

五、問卷分析

本研究共發出 200 份，回收 189 份，問卷率回收 89%。將本研究結果分析如下：

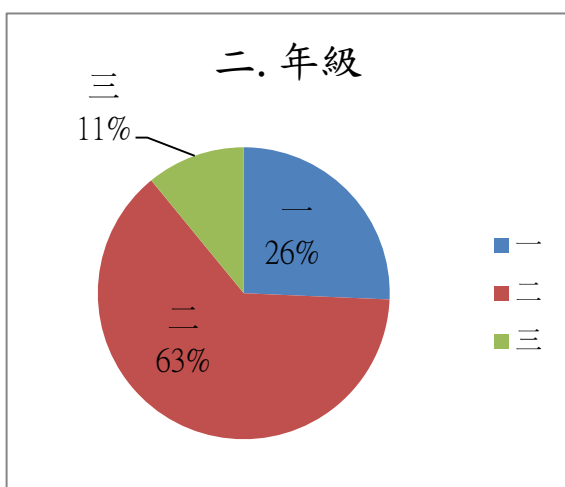
- (一) 基本資料分析：



說明：

本研究顯示：我們問卷大多數都發給男生班，本校男生班無照騎車的人數比較多，所以男生騎車的比例比女生高。

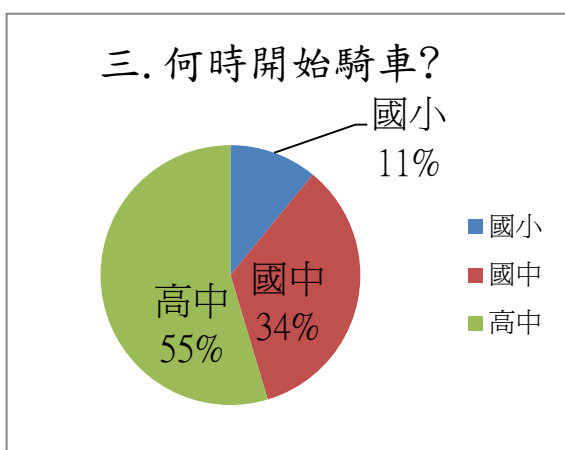
圖一：性別



說明：

本研究顯示：由於我們二年級，所以認識比較多二年級的同學，大多數我們二年級發的張數比較多，由此可知，高二生無照騎車的比例會比其他年級高。

圖二：年級

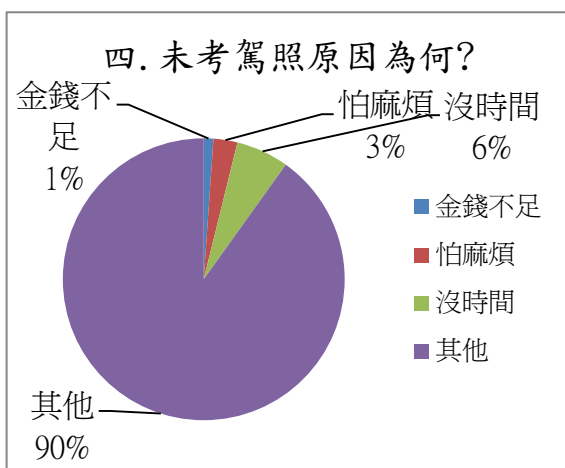


說明：

本研究顯示：**高中 55%**，國中 34%，國小 11%，由此可知，大多數開始騎車的人都是在高中。

本研究認為：可能是因為高中念的學校不是家裡附近的學校，所以交通的需求比較高。

圖三：何時開始騎車的?

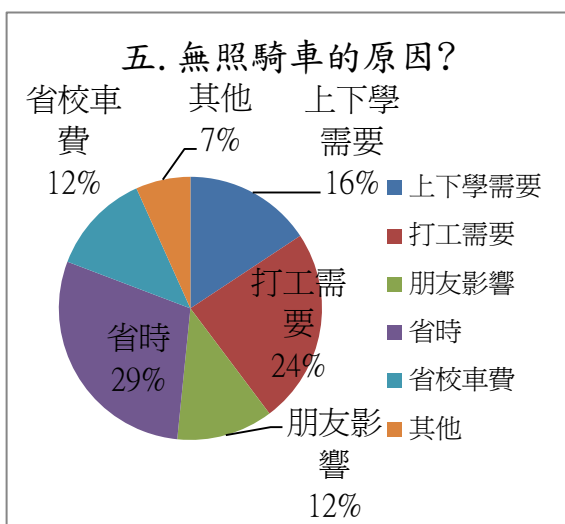


圖四：未考駕照原因為何?

說明：

本研究顯示：未考駕照原因主要為「其他 90%」，大部分都是未滿 18 歲，無照騎車的比例很高。

本校無照騎車的比例這麼高，本組認為可能是因為「交通的需求高」，也因為自行騎車很方便，讓高中生忽略了無照騎車的潛在危險因子。也因為如此，校園中的教官、校外的警察有抓不完的案例。

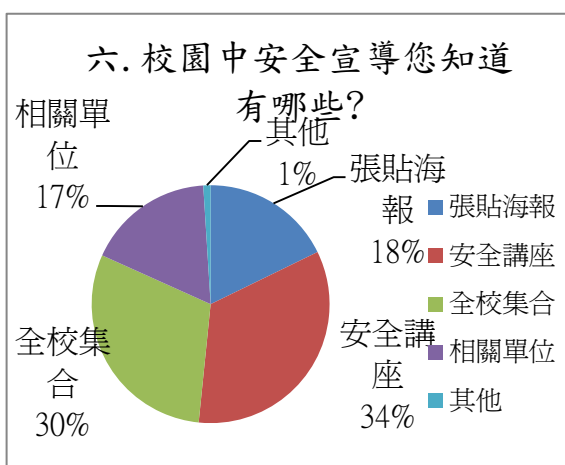


圖五：無照騎車的原因?

說明：

本研究顯示：無照騎車原因主要以「省時 29%」及「打工需要 24%」比例最高。其次是上下學需要 16%，朋友影響 12%，省校車費 12%，其他 7%(包含方便、家人允許等等)。

本研究認為：大部分無照騎車的人，都是以上學或打工方便為主。忽略了無照騎車的危險性。本研究結果和交通部公路總局(101 年)統計的資料相同。

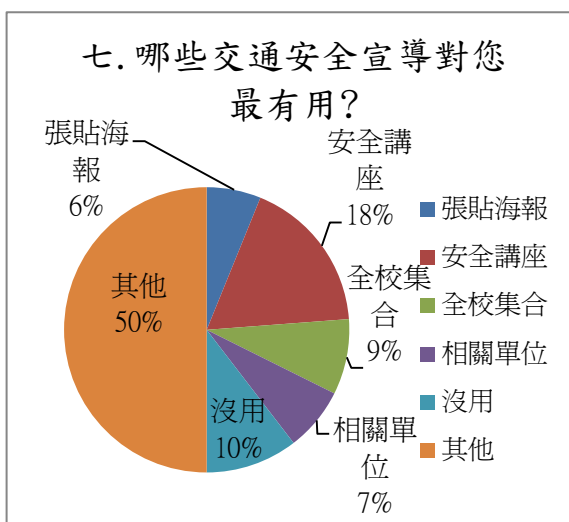


圖六：校園中安全宣導您知道有哪些?

說明：

本研究顯示：校園中安全宣導主要以「安全講座 34%」及「全校集合 30%」比例最高。其次是張貼海報 17%，相關單位 17%，其他 1% (包含沒認真聽講等等)。

本研究認為：校園中的老師及教官在公開場合宣導無照騎車還是有其功能，教導學生正確的觀念，才可以減少無照騎車的現象。

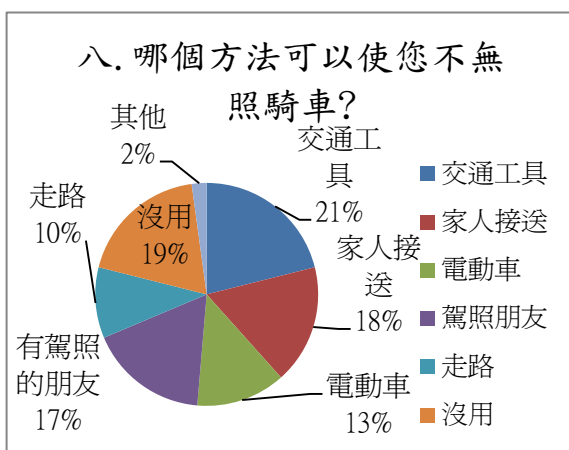


圖七：哪些交通安全宣導對您最有用?

說明：

本研究顯示：交通安全宣導最有用主要以「其他 50%」（包含沒認真聽講等等）比例最高。其次是交通安全講座 18%、沒有用 10%，全校集合 9%，相關單位入校宣導 7%，張貼海報 6%。

本研究認為：雖然公開宣導有其效果，但對大多數違規的學生似乎效果不彰，無法減少無照騎車的現況。



圖八：哪個方法可以使您不無照騎車?

說明：

本研究顯示：要讓學生不無照騎車的主要方法以「搭乘交通工具 21%」為主，但事實上比率也不高，認為所有方法都沒用 19%、家人接送 18%、請有駕照的朋友載 17%、電動車 13%、走路 10%、其他 2%（包含騎腳踏車、搭計程車等等）

本研究認為：很難有辦法阻止學生無照騎車的現況。本組討論：或許要親身經歷意外，才能記取教訓。

參、結論

(一)結論

經由這次問卷統計的結果，我們發現光復高中的學生無照騎車的原因，可能是上了高中，唸的不是家裡附近的學校，所以騎車上學，有些人爲了想省時間和打工地點順路而無照騎車，而未考駕照的原因都因爲未滿 18 歲而無法考所以無照騎車。

無照騎車對於自己和他人是有嚴重性和危險性存在的，現在無照騎車的比例越來越高，爲了不要增加因爲無照騎車而車禍或傷亡的比例，所以我們希望大家儘量爲了自己和他人的安全請減少無照騎車的次數、改搭大型交通工具或者考到了駕照再去騎車。

(二)建議

我們的研究結束，讓我們很困擾的是：幾乎很難有辦法阻止學生無照騎車的現況。因此，

我們認為在學校應該加強生命教育課程，讓學生真正從他人的經驗體會生命的可貴與重要性。例如：可以帶無照騎車的學生去參訪「創世基金會」，參訪過程讓無照騎車的人意識到很多植物人都是因為意外而躺在床上不能動，最辛苦的是照顧這些植物人的家人，希望透過參訪不要再讓無照騎車成為終身的遺憾。所以奉勸那些無照騎車的人能避免無照騎車就避免，以免造成不必要的傷害。此外，學校也要配合政府政策加強取締無照騎車的青少年，或許加重罰款或是觀看無照騎車意外的影片，可以喚起年輕人愛惜生命的意識。

肆、引註資料

內政部警政署(102)。機車道路交通事故概況分析。2017年11月20日，取自：

<http://www.sa.nuk.edu.tw/download/02life/1030807%E4%BA%A4%E9%80%9A%E5%AE%89%E5%85%A8%E7%B6%B2%E9%A0%81%E5%A4%A7%E6%94%B9/%E6%A9%9F%E8%BB%8A%E9%81%93%E8%B7%AF%E4%BA%A4%E9%80%9A%E4%BA%8B%E6%95%85%E6%A6%82%E6%B3%81%E5%88%86%E6%9E%90.pdf>

花蓮縣立國(2009)。洄瀾夢土行之逍遙。花蓮縣：花縣文化局。

168 交通安全入口網(2017)。無照就嚟走!。2017年11月20日，取自：

[http://168.motc.gov.tw/News_Content.aspx?n=zheYlipIGZavup\\$IxiO2pg@@&sms=kFnsRo\\$0dW58S9uz\\$oj\\$Lw@@&s=wn6JihBmEQiztUd!l\\$L7bg@@](http://168.motc.gov.tw/News_Content.aspx?n=zheYlipIGZavup$IxiO2pg@@&sms=kFnsRo$0dW58S9uzojLw@@&s=wn6JihBmEQiztUd!l$L7bg@@)

交通部公路總局(101)。2017年12月10日，取自：

<https://tpcmv.thb.gov.tw/FileDownload/FileUpload/2015092312065427299.pdf>

太平分局(2013)。2018年1月09日，取自：

<http://www.police.taichung.gov.tw/TCPBWeb/wSite/ct?xItem=61082&ctNode=222&mp=tcpb>

ETtoday 新聞雲(2017)。2018年2月22日，取自：

<https://www.ettoday.net/news/20170424/910973.htm>

隨意窩日誌(2013)。2018年3月18日，取自：

https://l.facebook.com/l.php?u=http%3A%2F%2Fm.xuite.net%2Fblog%2Fckb954%2Fckb954%2F83723869&h=ATNwoEViglwwudLac3rx_erOICjhthmXMdr2k1gnlBn87Huv7HDAf9AW7pcthtieUTMZcg0R4aVXdfR33JQsJm7bCcXinQkPggu3v7BftqjdTEWypSZ

劉育菘(2017)。交通安全常識。台北市：高點出版社

交通部公路總局(101)。2017年12月10日，取自：

<https://tpcmv.thb.gov.tw/FileDownload/FileUpload/2015092312065427299.pdf>

ETtoday 新聞雲(2017)。2018年2月22日，取自：

<https://www.ettoday.net/news/20170424/910973.htm>

張士賢，蘇文祥(2016)。交通法規（第三版）。新北市。新文京出版。

《附件一：探討光復中學裡的追風少年》

親愛的同學您好：

我們是幼兒保育學程的學生，我們想藉由此份問卷了解「高中生無照騎車的原因、比例和降低無照騎車的有效方法」，希望能借用您幾分鐘的時間來協助我們完成這份調查表，此份問卷採不記名的方式，純屬小論文研究之用，無任何其它用途，請您放心填寫，謝謝您！

新竹市光復中學幼兒保育學程學生：王彥之、李舒婷、陳采蓉 敬上
指導老師：古孟玲 敬上

=====問卷內容=====

一、基本資料：

- 1.年級：高一 高二 高三
2.性別：男 女

二、問卷題目：

- 1、您是從什麼時候開始騎車的？
國小 國中 高中
- 2、您到了考照年齡，卻沒有去考駕照的原因為何？
金錢不足 怕麻煩 沒時間 其他：_____
- 3、請問您本身無照騎車的原因有哪些？（可複選）
上下學需要 打工需要 朋友的影響 省時間 省校車錢
其他：_____
- 4、請問您知道校園中有以下哪些交通安全宣導的方式？（可複選）
張貼海報 交通安全講座 全校升旗集合宣導
請校外相關單位入校宣導 其他：_____
- 5、請問您認為哪一種推廣交通安全的宣導，對您最有用？（擇一）
張貼海報 交通安全講座 全校集合宣導
請校外相關單位入校宣導 都沒用，原因：_____
其他：_____
- 6、請問就您本身而言，以下哪個方法可以讓您不要無照騎車？（擇一）
改搭大型交通工具 請家人接送 推廣電動車 請有駕照的朋友載
走路 都沒用，原因：_____ 其他：_____