

投稿類別：史地類

篇名：

荷治時期的台灣：荷蘭東印度公司的利益計謀

作者：

林貝紋。國立新竹高級商業職業學校。綜合高中科三年 3 班

彭煜婷。國立新竹高級商業職業學校。綜合高中科三年 3 班

指導老師：

林秀靜老師

壹●前言

十五世紀後期，歐洲進入地理大發現。葡萄牙搶佔先機，發現新的航線通往東方，十六世紀，到達中國，以澳門為根據地，經營海上貿易於日本與印度之間。1542年，「葡萄牙人在一次航往日本的途中，經過一座地圖上不存在的島嶼，船上的水手遠望島上林木蒼鬱，風景秀麗，忍不住驚呼 " Ilha Formosa "」意思是美麗之島。(楊彥杰，2000) 這個島嶼在西方世界就被標記為 FORMOSA(福爾摩沙)，這就是今天的臺灣。

(資料來源：<http://www.npm.gov.tw/exhibition/formosa/chinese/index.htm>)

台灣位於重要的東南海域樞紐，也是西太平洋南北往來的交通要地，因此，在大航海時代台灣的地位逐漸的躍上國際舞台。但是什麼商品在歐洲大受歡迎？為何荷蘭東印度公司能夠擁有權力？有其他國家也曾經影響台灣嗎？筆者想藉由此篇研究，得知真正荷治時期的社會現況。

貳●正文

一、 尋找東方財源航線

十五世紀末，葡萄牙到印度西南部，展開了從大西洋繞非洲南端到印度的新航線，壟斷了歐洲對東亞、南亞的貿易，稱霸海上貿易。十六世紀中葉葡萄牙人展開到日本從事貿易。西班牙受宗教狂熱與葡萄牙競爭海外財富的動機促使，西班牙批准哥倫布西向尋找亞洲新航路，但哥倫布並沒有發現通往太平洋的航線。麥哲倫在西班牙的幫助下，沿著南美洲東岸南下，尋找到東方航線。十七世紀初期，許多日本商船已經紛紛造訪西班牙人占領的馬尼拉。「根據一六零三年的一年調查，當時在馬尼拉居住的日本僑民已經多達一千五百人。」當中免不了有人會利用台灣處在馬尼拉與日本之間的有利的地理位置，順便在島上從事一些貿易活動。(湯錦台，2001)

而荷蘭原是西班牙統治下的省。為擺脫天主教的高壓統治，自行找尋東方貿易航線，但早在十六世紀初，荷蘭已經成為歐洲最發達的貿易地區，其造船業也十分發達。除此之外，荷蘭的地圖製造和報紙印刷也歐洲最先進。十六世紀末荷蘭成立第一家公司「遠方貿易公司」，利用葡萄牙將貨物販進中國及亞洲和輸進中國貨物，互相往來貿易。到了一五九五年，在老牌公司的資助下，郝德曼率領荷蘭第一隻船隊，航越了非洲好望角抵達印尼萬丹，成功抵達南洋，鼓勵了荷蘭各公司組織船隊尋求東方財富的顛峰。(湯錦台，2001)

二、台灣的地位浮現

15 世紀中葉以後，日本進入戰國時期。由於連續不斷的割據戰爭造成大批封建領主將大部份的時間和中心放置於海上，他們指使武士、浪人及走私商人外出搶劫或走私貿易，形成中國歷史上有名的倭患。16 世紀末期，豐臣秀吉及德川家康都屢次的出兵侵犯台、澎。然而，在另一方面，由於日本人屢犯台、澎，也引起了西方各殖民者的注意。因此，在 16 世紀時，台灣成爲東、西雙方侵略及爭奪的一個焦點地方。又由於明朝實施海禁並廢除澎湖巡檢司，因此，台澎地區國防事務呈現空洞化。(簡後聰，2001)

「在商品經濟的衝擊下，沿海豪強世族私置武裝大船，強行下海走私，澎湖、台灣逐成爲海上武裝勢力的「潛聚」之所。」英國人對台灣興趣的發生，主要是居住在日本平戶的英國人，和服務在荷蘭東印度公司的甘比爾，在一六三二年便向英國東印度公司建議：若爲促進與中國的貿易發展，首先必須佔領當時尚由荷蘭統治的台灣。但當時英國尚未具有能與荷蘭相匹敵的實力，而無法實現對台灣的佔領。(簡後聰，2001)

十六世紀結束之際，中日之間的走私貿易會合地已經從澎湖轉移到了台灣因此在荷蘭人占領台灣之前，台灣島之前已經居住一些日本商人荷蘭人佔領台灣不久的一六二六年，西班牙人繪製的「台灣的荷蘭人港口圖」上標示，日本人有一〇六人居住在熱蘭遮城旁邊的街市上。西班牙人到馬尼拉的那一年，一艘到菲律賓貿易的中國舢舨帆船在菲律賓外海沉沒，數名落難的中國水手被救了起來。第二年，知恩圖報的那些中國人滿載了一船絲綢和其他中國商品回到馬尼拉送給西班牙人。受寵若驚的西班牙人急忙派遣一艘船隻把這些貨品運回墨西哥，著名的太平洋貿易就這樣開始。馬尼拉成爲全球貿易中心以後，形成一個華洋雜處的社會，除了中國商人還有大量的日本人到來與西班牙人從事貿易。爲了傳教及菲律賓的安全，西班牙人出兵佔領台灣。(簡後聰，2001)

而在一八四〇年(清道光二十年)之後，美國的疆土已經拓展至北美洲太平洋沿岸，「在歐洲列強開始侵略中國之時，疆界以開闢至美國加利福尼亞，也期望能與中國進行貿易活動，希望打開經夏威夷到中國的航海路線。」(簡後聰，2001) 一八四五年五月，美國眾議員向美國海軍委員會建議建設對中國的航線。而美國駐遠東機構的官員與在遠東方面從事貿易的商人，均不斷地主張建設太平洋航線爲美國的當務之急。(簡後聰，2001)

三、荷蘭的崛起與拓展

尼德蘭(今荷蘭)，在 16 世紀後期，經過數十年的獨立戰爭，終於推翻了西班牙

封建專制的統治，並建立一個新國家—荷蘭共和國。則荷蘭東印度公司在首都阿姆斯特丹組成聯合東印度公司於 1602 年，且由國會授予它獨佔整個好望角至麥哲倫海峽之間的貿易，並賦予它擁有武裝力量和設置法官、可以代表政府與東方君主宣戰、媾和、訂約即佔領土地、建地堡壘等特權。(楊彥杰，2000)而其宗旨為促進東方地區的貿易，繼而與西班牙作戰。

三、東亞轉運站—轉口貿易

荷蘭來到東南亞的目的就是賺錢，他們立足台灣之後，就開始在兩岸之間貿易，希望是否能獲的利益。荷蘭人的轉口貿易藉由收購及獲得商品後，運往巴達維亞和日本各地出售；再將其各地運來的商品，返銷中國大陸或轉運其他地方，透過這種展轉販運來會取商業利潤。(楊彥杰，2000)「根據《熱蘭遮城日記》的記載「蒙神之恩典，大員的貿易正如期一般，繁榮興盛。」(湯錦台，2001)可見台灣的轉口貿易也轉為興盛。而台灣對於荷蘭不單單只是轉運站，也是生產地。

(一)瓷器

荷蘭人經營瓷器貿易，背後有和葡萄牙人競爭的海盜般的故事。

十七世紀初荷蘭人曾經連續兩次搶劫葡萄牙船隻，獲得大量中國瓷器，在阿姆斯特丹拍賣，轟動全歐。這兩次海盜事件，讓荷蘭人看見中國瓷器在歐洲市場上的吸引力，轉而開始積極經營瓷器生意。荷蘭人來到臺灣後，也以臺灣為瓷器的轉口站。1602 年到 1682 年荷蘭平均每年從中國輸出二十萬件的瓷器，其中絕大部分是經由臺灣轉運的。(資料來源：

<http://www.npm.gov.tw/exhibition/formosa/chinese/index.htm>)

(二)香料

中國的黃金或是日本的白銀，都可以用來換取印度的棉布。但是荷蘭人真正的目的並不是要購買印度棉布，而是把棉布當成一種交換媒介。因為當時香料群島的原住民不接受金銀作為貨幣，荷蘭人必須用棉布才能在東南亞換到胡椒、丁香、荳蔻等香料。東方香料不論在歐洲或中國都非常受到歡迎。

香料是歐洲人東航最原始的目的，也同樣吸引中國人。(楊彥杰，2000)

「在 1640 年以前，這段時期從台灣輸入中國的，主要是東南亞的香料。」(楊彥杰，2000)例如：胡椒貿易獲利很高，吸引越來越多的中國移民到南洋，影響直到今天。十七世紀時，亞洲的胡椒貿易路線發生了變化。歐洲人既然被香料吸引到東方來，葡萄牙、西班牙、荷蘭和英國的商人無不紛紛投入香料貿易。荷蘭人佔據臺灣後，便把胡椒運到臺灣，再從臺灣銷往中國和日本。

(資料來源：<http://www.npm.gov.tw/exhibition/formosa/chinese/index.htm>)

(三)金銀

用金銀換印度棉布，用棉布換香料，將香料運銷回歐洲。這就是荷蘭人在東方的交易鏈。而臺灣，正是這跨越整個東亞交易鏈當中，相當關鍵的一環。臺灣作為重要的轉口港，經運這裡流通的貨幣也非常多樣化，有荷蘭金、銀幣，西班牙里爾、墨西哥銀幣、印尼金幣，甚至是匈牙利金幣，當然還有南明的銅錢。(資料來源：<http://www.npm.gov.tw/exhibition/formosa/chinese/index.htm>)

(四)米、糖、鹿皮

荷蘭人帶來的商業資本主義體制，不論勞力或技術，臺灣原住民無法應其需要，於是鼓勵中國移民，也因為中國當時發生戰亂，有大量的移民人口湧入，為台灣提供了充足的勞動生產力。從福建移入的漢人在西部平原開墾，種植稻米和甘蔗，米與砂糖遂成為東印度公司出口的兩大農產品，台灣砂糖取代中國砂糖成為輸往各地的主要出口商品之一。砂糖主要輸往日本、波斯和歐洲。臺灣土產的另一重要出口貨物是鹿皮和鹿脯，鹿皮銷往日本，鹿脯運到中國。因此臺灣在轉口港之外，也多了農業殖民地的角色。(楊彥杰，2000)

參●結論

荷蘭是第一個在台灣建立政權外國國家，雖然只有短短的 38 年，但透過荷蘭人與各國之間的貿易往來，才能使得台灣這座小島漸漸躍上國際舞台，並佔有一席之地。並用羅馬拼音教導台灣原住民，使台灣邁向文明一步。之後的鄭氏集團也接著荷蘭留下的貿易。進而使得台灣歷史文化上更加的多元。

肆●引註資料

1. 楊彥杰，2000。荷據時代台灣史。台北市：聯經(台灣研究叢刊)
2. 2010 年 11 月 8 日，取自：
<http://www.npm.gov.tw/exhibition/formosa/chinese/index.htm>
3. 湯錦台，2001。前進福爾摩沙。台北市：貓頭鷹出版
4. 簡後聰，2001。台灣史。台北市：五南