

虎尾糖廠

篇名:
虎尾糖廠

作者:
林思婷。虎尾高中。三年四班

壹●前言

「糖廠」只要這個詞一出來，大家的第一個念頭想必就是個「糖」字，而且是帶著甜甜的口感吧！「糖」是大小朋友都愛的東西，不只小孩手上會拿著一根棒棒「糖」，還是現在年輕人嘴裡不時嚼著的口香「糖」，或是許多時食品中都會添加少許的「糖」，這些都代表著「糖」在我們的生活中是不可或缺的東西！

「糖」雖然好吃，但它真是得來不易阿！它是經過多少人多少汗水所換取的，這是我們不能忘記的。而糖廠也帶給我們許多回憶，但由於現在時代改變，工業化使古老的建築和器具被取代，難過的是大家似乎也都漸漸忘記那些童年的回憶。想起小時候我不時的會經過糖廠，遠處就飄來陣陣糖香，而看了看許多小朋友和我自己各自手上都拿著一支「枝仔冰」，當我們吃下去糖製冰棒的那一刻，我真的有甜在心頭的感覺，父母看了我那喜悅的表情，想必也覺得很幸福吧！。然而這樣的情景已不比從前了。堤岸旁(圖 1-1)的風景更不用說了，每到中秋節就會聞到有別於蔗糖的烤肉味，然而這樣的情景已經截然不同了。而所謂的「現代人」大都往百貨公司或鬧區接近，好好的搜刮一番，而戰利品的多寡就是他們開心的來源。這樣的情景真讓人感到惋惜！

想要重拾陳年舊夢嗎？不要忘記我們有這麼一個好朋友、老朋友—糖廠！給自己一點時間，去會一會這永不變心的朋友吧！

全台灣的糖廠各有各的特色。在這次的論文中，我要介紹的是我土生土長的虎尾糖廠給大家認識，因為它是最貼近我生活的一部分，而它在我眼裡是最美麗的！



圖 1-1 現於糖廠附近的堤岸

【2008/7/13 林思婷攝】

貳●正文

一、虎尾糖廠的起源

虎尾原被稱為大崙腳（因地形起伏像丘陵），清乾隆年間，福建有個叫郭六才的人到這兒開墾。他在東北面的后尾，建了五間草寮（即最早的五間厝），民國前四年，日本人在這裡設置了糖廠，所以工人、商人越來越多，就形成了市街。而「后」與「虎」的日本音相近，日本人不知道，鄉民也沒有明察，結果「后尾」就誤變成「虎尾」。」【註一】

日本殖民統治時期，茶葉、樟腦、蔗糖是台灣的重要產業，蔗糖尤為重要。當年糖的外銷可是台灣最重要的產業，崙背鄰近虎尾，被當成虎尾人們工作閒暇的去處，當年戲稱「小上海」。

而日人實行「工業日本、農業台灣」的政策，希望以台灣農業為後盾，加速日本本土的工業化，在台的殖民重心以振興產業為主，尤其是以獎勵糖業為提升產業為首要目標。而北中南都設置糖廠，中部就屬「虎尾糖廠」。

【註二】

虎尾糖廠總廠的前身為「大日本製糖株式會社虎尾製糖所」，創建於明治三十九年（一九〇六年），為英式製糖工廠，日據時代與彰化溪州、屏東等並列臺灣三大糖廠，民國三十二年改稱「大日本製糖興業株式會社」。第二次世界大戰結束，台灣製糖會社計有：台灣製糖、日糖興業、明治製糖及鹽水港製糖等四會社。民國三十四年台灣光復後，設台灣糖業監理委員會，下設四區分會，分別監理四大會社，本糖廠所在為第一區分會，監理日糖興業株式會社，三十五年四月監理工作結束而接管，改稱糖業接管委員會第一區接管分會，民國三十五年五月一日成立台灣糖業股份有限公司，改稱「第一區分公司」，歷經改組始稱「台糖公司虎尾總廠」，至今這個大名仍活躍在許多雲林人的耳中。

二、虎尾糖廠的演變

虎尾糖廠在日治時期有數次的更名；最早的名稱是「大日本製糖株式會社五間厝粗糖製糖工場」，大正九年（西元一九二零年）後更名為「大日本製糖株式會社虎尾製糖所虎尾製糖工場」，昭和二年（西元一九二七年）又更名為「大日本製糖株式會社台灣支社虎尾指糖所台灣工場」，昭和十八年（西元一九四三年）則是會社改組更名為「大日本製糖興業株式會社」，工場名則未變。大正九年的更名，是隨著台灣總督府行政區域的改革，與虎尾郡虎尾庄一樣取名為「虎尾治糖工場」。但昭和二年的這一次改變，則牽動著台灣製糖業和金融業的大變動。

三、虎尾糖廠的豐功偉業

虎尾糖廠的製糖產量曾居全台之冠，而其酒精工場更是號稱「東洋第一」，使虎尾有「糖都」之美稱，成為台灣糖業文化的重鎮。糖業為虎尾帶來了繁榮的生機，易言之是有了這座糖廠才有近代虎尾的存在，虎尾糖廠可說是虎尾最最珍貴的歷史文化資產。

現在我們所看到的製糖工場煙囪（圖1-2），分別是第一工場A機及B機（俗稱第三工場），分別建造於明治卅九年和大正十四年（一九二五年），煙囪上的S符號跟斗大的「台灣工場」字樣，曾是象徵虎尾的重要標誌。如今工場煙囪依舊高聳正立，似乎訴說著往日得豐功偉業。



圖1-2 虎尾糖廠-製糖工廠煙囪【註】

四、虎尾糖廠各地風情

01. 虎尾番薯庄板仔橋（圖1-3、圖1-4）

跨越北港溪（日治時期稱為虎尾溪）的糖廠鐵橋，是虎尾糖廠最具代表性的建築物之一，高聳雄偉的建築，不僅是糖廠小火車必經之地，九十二歲高齡的橋齡，看盡虎尾鎮興衰容敗，早已成為該地的地標。

虎尾鐵橋（又稱會「社鐵橋」或「虎尾溪鐵橋」）是由英國人設計，大日本製糖株式會社出資推估建造於明治四十年（西元一九〇七年）採三段高低不等鋼架的花梁設計，高者為跨梁，低者為護欄，行程部對稱的階梯構造。高角鏤空極大墩坐中有連續拱圈之美，是設計匠心獨到之處。

鐵橋原是供軌距較小（六七二公釐）俗稱「五分仔車」的小火車載運蔗糖原料之用。後來，虎尾因糖廠的設立，街是迅速發展，人口激增，未解決當地的客運及貨運，製糖會社與台灣總督府鐵道部於明治四十三年（西元一九一〇年）合作營

運斗南（他里霧）虎尾（五間厝）的客運業務，在糖廠工場大門北面四百公尺的地方設貨物集散站（貨物掛）。爲了使斗南的縱貫線火車能駛入虎尾，於原「五分仔車」的窄軌邊，加鋪一條較寬的鐵軌（一〇六七公釐），三鐵軌成爲了鐵橋的特色，在全省十分罕見。面往來不絕的火車，成爲時人生活的一部分，也發展出多樣而豐富的鐵道文化。

虎尾溪鐵橋在歷史上曾有五次重大變革：

第一次→大約明志四十年（西元一九〇七年），鐵橋與製糖工廠同時建造；此時只有鐵橋和鐵道，鋼梁、護欄上未搭建。如果年代推估考證無誤，那麼虎尾鐵橋即是雲林縣存年代最久遠的鐵橋。

第二次→西元一九三〇年代後期，爲因應中國東南沿海的戰局，製糖會社決定在橋上搭建鋼梁和護欄，保護橋梁和運輸的安全。根據當地耆老和一些鐵路史研究專家表示，這坐虎尾鐵橋的鋼梁，應是從日本國內的謀座橋拆遷移來的，推估可能是同爲大日本製糖株式會社的大里製糖工場（位於日本下關）。而虎尾鐵橋也是台灣唯一一座可拆卸收縮的鐵橋，相當獨特。

第三次→民國四十二年，虎尾鎮籍縣議員王玄政向縣政府提案在鐵橋邊搭建人行便道，由縣政府及鎮公所共籌經費二十三萬元，於民國四十三年搭建木板橋一座，解決人車共用鐵道之險，並成爲虎尾街市與番薯、竹圍仔等庄的交通樞紐。該便橋的搭建，一時成爲南北兩岸的新渡頭，也成就當時「挑蔥賣菜」的繁榮景象。

第四次→民國四十八年的八七水災，有鑑於水劫犯難，造成人民財產相當驚人的損失，遂由農復會水利局及虎尾糖廠共同策劃整治方案，雙方決議拓寬西面，延長鐵橋已降低水位，鞏固兩岸，加強護堤之避免沖蝕。鐵橋延長工程由糖廠出資，並由鐵道課負責工事，在民國四十九年六月工竣，鐵道橋梁比原先延長了一百八十五公尺。至此以後。虎尾居民再也沒有水患之虞了。

第五次→民國七十一年興南大橋新建，虎尾溪鐵橋的木板便橋之功能逐漸被取代，於是乎日益衰沒，中至朽壞。直到民國八十六年虎尾全國文藝季時，在地方藝文人士的爭取下，縣府終於承諾編列預算復便橋。民國八十七年六月二十四日，延多時的虎尾溪鐵橋木板整建工程動工儀式終於舉行，民國八十八年三月六日整修完成，並命名「番薯庄板木便橋」。

民國九十年虎尾總廠決定移交管理權于雲林縣政府，並在十一月十日於虎尾鐵橋舉行交接儀式，未來虎尾溪鐵橋兩岸將規劃爲「親水公園」，結合附近虎尾糖廠同心公園，提供民眾一處觀光休閒的理想場所，虎尾居民們無不期望這一天的到來。



圖1-3 番薯庄板仔橋
【2008/7/13 林思婷攝】



圖1-4 番薯庄板仔橋
【2008/7/13 林思婷攝】

0.2 虎尾驛站（圖1-5）

在雲林縣虎尾鎮中山路，有一棟淺藍色雄偉的日式建築；琪玄關門口處掛著「虎尾總廠原料區辦公室」，這棟建築曾是警察中隊的辦公室。但是除了當地的奇老外，現在年輕人多半不知道，這棟建築物亦曾是台灣糖業鐵路中部的總樞紐—虎尾驛。

明治四十二年（西元一九〇九年）大日製糖株式會社爆發「日糖事件」這件事件吸引了日本大財團—騰山家族，接收在台灣的製糖工廠。騰山雷太是一個資本雄厚，且企圖心不小心的企業家，他接掌大日本製糖株式會社後，隨即大家整頓旗下的工場。明治四十三年（西元一九一〇年）虎尾工場增建產量一千英噸的第二工場，並與總督府鐵道部協商計畫在他里霧（雲林縣斗南鎮）與五間厝（雲林縣虎尾鎮）之間，設立一條縱貫支線，以利租糖運送回日本。這條支線於明治四十三年一月卅一日通車，至今這條運輸線仍是台鐵重要的運輸線。



圖1-5 虎尾驛站【註】

0.3十一號蒸汽火車頭（圖1-6）

這編號十一號的蒸汽火車頭，為昭和二年（西元一九二七年）日本津若鋼鐵工場製造，為縱貫線窄軌（一〇六七公釐）火車，主要任務是將糖粗原料載運至基隆、高雄，銷至日本或海外，牽引運貨能力四千一百公斤，一生為台灣糖業貢獻良多，民國六〇年代退休，現設於公園內供遊客參觀憑弔。

（補充）台灣的鐵道除了台鐵各主、支線軌距1067mm的列車之外，在早期農村，還有一極奔馳在鄉間田野的小火車——五分仔車。「五分仔車」指的是台糖專用的小火車，軌距為762mm，在製糖期用來載運原料(甘蔗)和成品(砂糖)，也兼營客運，是當時民眾連接都市重要要的交通工具。百年前的開端，糖業在台灣已有數百年的歷史，最早製作蔗糖的方式相當簡陋，許多粗重的工作得靠牛隻或人力來執行，像收成時以工人揹負的「蔗架」作為運輸，沿襲自福建一帶，既危險又效率不彰。台灣的糖業在日治時代可說是隻金母雞，也是顛峰的全盛時期，靠著路運和海運將蔗糖運銷到世界各地。西元1905年，日本首先在高雄橋仔頭糖廠鋪設軌距762mm的輕便軌道，以牛隻來牽引火車廂，用在運輸甘蔗或蔗糖上不但效率高、成本也低；1970年，日本總督府通過了台灣製糖株式會社提出的製糖火車鐵道申請，並自美國買了3部蒸氣火車頭和150輛貨車廂，自此開散台灣糖業「五分仔車」的歷史。【註三】



圖1-6 五分仔小火車
【2008/7/13 林思婷攝】

0.4同心公園（圖1-7）

同心公園推估和虎尾糖廠一樣同步開闢而成，佔地一點三公頃，原為糖廠員工及眷屬休閒活動的場所，亦充作招待所庭院。

公園內種有象徵台灣早期經濟發展的樟樹，以及形形色色於第二次世界大戰從南洋移植的熱帶植物，還有像英國貴族館邸一樣的廣大草坪，五分子小火車鳴著氣

笛穿梭於虎尾溪鐵橋，火巷一幅十九世紀的風景畫，令人混忘濁世煩惱。

同心公園豎有許多紀錄糖廠發展的紀念碑，園內花木扶疏、奇山假石、噴泉魚池、美不勝收，是雲林設施最完善的公園。



圖1-7 同心公園【註】

0.5糖廠招待所

虎尾糖廠招待所原為日治時期台灣總督府興建來招待日本皇族和貴賓的招待所，是三幢十分古雅的日式洋房。分為第一招待所、第二招待所、第三招待所。

(1)第一招待所→最負盛名，原名「台賓館」是三幢招待所中最高級的一間，主要用來招待日本皇親國戚和內閣官員等。國民政府來台後，蔣經國、李登輝總統曾至此一遊。後改為「第一公差宿舍」。(圖1-8)

(2)第二招待所→原名「台春館」，主要用來招待總督府及地方官員等。現稱「第二工差宿舍」。(圖1-9)

(3)第三招待所→是大日本製糖株式會社台灣支社長館邸，目前糖廠廠長館邸亦設於此。糖廠招待所雖非人人可去的觀光地區，但有緣參訪者總是久久難忘其美麗景緻。現名為「第三公差宿舍」。(圖1-10)

糖廠招待所雖非人人可去的觀光地區，但有緣參訪者總是久久難忘其美麗景致。

圖1-8第一公差宿舍【註】 圖1-9第二工差宿舍【註】 圖1-10第三公差宿舍【註】

五、糖廠小故事

01.糖廠大火

虎尾糖廠宿舍區於2005/01/20發生大火，在強風助長下，很快吞噬古老木建宿舍，因火場林進虎尾高級住宅區，情勢一度緊張，消防隊趕往撲救，將火勢控制，但火廠一顆列為保護的百年老樹嚴重灼傷，白年古屋也一付諸一炬，令文史團深感惋惜。雲科大建築系教授劉銓芝表示，虎尾糖廠宿舍是日據時期所建，被焚毀的這棟古屋，保留十分罕見的礦纖瓦屋頂，加上庭院老樹，是廠區少見較完整的日式建築，被焚毀十分可惜。

參●結論

本來以為很熟悉的虎尾糖廠，藉由這次的小論文調查了許多有關糖廠的事蹟以及風情，才發現原來自己所認為了解的糖廠只有那手裡的「枝仔冰」、「沙畫」和那好玩的「碰碰車」，那都只是小時候認為的糖廠，並非「真正」了解糖廠。

糖廠它經過多次的重大改革，這讓它有更美的外觀讓更多的人來參觀。還有它帶給孩子們的快樂可說是多倒數不清呢！而它所帶來的商機也很大，糖再世界各地的需求量大。日治時代實施的「工業日本，農業台灣」是讓台灣的糖大量生產、大量運輸和輸出，這樣就可以為日本帶來豐厚的資金，而以這些資金做為後盾發展工業。由此可知，糖所帶來的商機真是永不止盡的，糖在未來的發展只會上昇不會下滑，因為糖真是無所不在呀！

藉由這次小論文，我才有機會更加一步認識我們的老朋友—虎尾糖廠，讓我知道它真的真的很「棒」！



肆●引註資料.

一、引用資料

虎尾糖廠

- 01.楊彥騏。虎尾大代誌。(高雄市：張榮味，民92)。
- 02.楊彥騏。台灣百年糖紀。(台北市：郭重興，民60)。
- 0.3記者蔡維斌。(2005/01/20)。虎尾糖大火燒毀宿舍及老樹。聯合報
二、引註資料
- 【註】大同高商郭長成老師網頁作品集－4.雲林縣 虎尾同心花園。
<http://www.ttvs.cy.edu.tw/kcc/default.htm>。(檢索日期2008/9/26)
- 【註一】奇摩知識。
<http://tw.knowledge.yahoo.com/question/question?qid=1305090813705>。(檢索日期
2008/9/26)
- 【註二】奇摩知識。
<http://tw.knowledge.yahoo.com/question/question?qid=1106072504692>。(檢索日期
2008/9/30)
- 【註三】虎尾文史。
<http://tw.knowledge.yahoo.com/question/question?qid=1206060806116>。(檢索日期
2008/9/30)