

台灣新動脈－高速鐵路對台灣交通造成的改變

篇名：

台灣新動脈－高速鐵路對台灣交通造成的改變

作者：

曹恩德。國立基隆高級中學。二年 9 班

## 壹●前言

我國的高速鐵路自民國 96 年 1 月通車以來，雖有一些小紛擾，但由於班次密集、站點接近市區、購票、接駁方便，因此對於台灣西部走廊運輸造成重大的影響，也間接影響航空業者對於東部及外島等航線的營運。高鐵的購票功能完善、運能大，再加上不必於出發前進行安檢，雖然行車時間較航空飛行時間多出約半小時，但在整體時間上卻比航空節省許多，票價也較航空業者低廉。

本篇論文所要探討的主要內容：

- A. 高鐵車站對於市區的接駁方式與簡介
- B. 高鐵的主要客層
- C. 高鐵相對的優勢
- D. 高鐵如何吸引更多客層

## 貳●正文

### A. 高鐵車站對於市區的接駁方式與簡介

至截稿日為止，高鐵除了在已經設置捷運的台北、板橋站外，其他車站皆有安排免費接駁專車，提供免費的接駁服務。高鐵車站是由政府綜合考量新市鎮的開發、路線線型、用地取得後決定，由於現有的市鎮開發已經接近飽和，因此車站大多設置於郊區，即所謂的高鐵車站特定區。接駁是旅客決定是否搭乘高鐵的重要因素之一，高鐵路桃園以南各站往來市區搭乘計程車的時間，約需 20 分鐘，費用也在 300 元上下，而公車的等候時間不穩定，接駁不便，都是旅客寧願搭乘台鐵或國道客運的主要原因。而高鐵也在今年初，針對桃園以南 6 個車站推出免費接駁專車，再加上自由座票價的 8 折優惠，對於旅客有很大的誘因。

車站	轉乘工具	接駁巴士
台北	台北捷運（紅線、藍線） 台灣鐵路管理局縱貫線	
板橋	台北捷運（紅線、藍線） 台灣鐵路管理局縱貫線	
桃園	桃園國際機場捷運（尚未完工）	桃客總站
新竹	台灣鐵路管理局六家線（尚未完工）	東門圓環
台中	台灣鐵路管理局縱貫線山線（台中線）	中國醫藥大學 東海大學
嘉義	公車捷運系統	* BRT 路線
台南	台灣鐵路管理局沙崙線（尚未完工）	台南火車站
左營	台灣鐵路管理局縱貫線 高雄捷運紅線（尚未完工）	高應大 三多商圈

\*自截稿日起至 2008 年 4 月 30 日止，嘉義 BRT 公車提供免費接駁往返高鐵嘉義站

## B. 高鐵的主要客層

高鐵由台北車站至高雄左營的行車時間，約為 80 分鐘，以高鐵 101 車次與台鐵 1009 車次為例，相對於台鐵由台北車站至新左營車站的行車時間，高鐵節省了 150 分鐘，票價相對較台鐵增加 513 元，換言之，旅客如果搭乘高鐵，等於是利用 513 元的票價換取兩個半小時的工作時間，因此就以台北－左營而言，對於時薪在 206 元以上的旅客，選擇高鐵將有相對的優勢。但對於其他車站，尤其是桃園－台南往返的旅客，來往市區及高鐵車站的時間和成本就更多了，如果利用計程車作為往返市區到高鐵站的交通工具，大約都需要 300 元上下，以此估算，對於時薪高於 300 元以上的旅客，高鐵較其他交通工具佔有優勢。

	票價(新台幣/元)	行車時間(分鐘)	節省時間(分鐘)	票價增加(新台幣/元)	每小時約(新台幣/元)
台鐵	827	246	150	513	205.2
高鐵	1340	96			

## C. 高鐵相對的優勢

高速鐵路的速度水準和航空相當，但是高鐵的平穩度以及氣壓的穩定程度，相較於航空都高出許多，因此吸引許多老年、幼兒搭乘。而目前油價日益上升，石油存量有限，使用電力的高鐵，不僅較航空省能源，也減少二氧化碳的排放以及對環境的污染。車站的用地，遠小於機場用地，但載客量卻是航空的五到六倍之多，也成為全球競相發展高速鐵路的主因。

## D. 高鐵如何吸引更多客層

由於高鐵車站偏遠，因此對於民眾購票是相當的不方便，雖然網路訂票已經開放，但是旅客在乘車前仍需排隊取票。現在有許多的旅行社都提供代購車票並宅配到府的服務，若是高鐵能早日開放在便利商店取票，將會使購票更為便利，相對也提高旅客搭乘高鐵的意願。

目前高鐵已經推出多條的接駁專車路線往來台中市區，但並不見得適用每位旅客，若是高速鐵路能與計程車業者合作，並給予相當的車資優待，接駁便利，對於旅客搭乘的意願也會提升。

## 參●結論

高速鐵路已經改寫了台灣的交通史，在航空時代，沒有一種交通工具可以讓旅客從十分鐘內由一個都市移轉到另一個都市，但是高速鐵路通車後，這將不再是夢想。以往要外出旅遊，可能要花上三四千元住旅館，但是高鐵通車後，旅客可以當日返家，隔日再繼續行程。星期一晚上從台北去台中看球賽、看表演，隔天回崗位上班上課，已經不再是不可能的夢想，台灣的一日生活圈，已經從多個都會區，轉換成巨型的都會帶。高鐵通車後，西部走廊的交通運輸，每天都在改變，西部航線的旅客，也慢慢轉換成高鐵的旅客，而台灣的許多市鎮也逐漸因為高鐵而開發，帶動經濟發展，相信十年後台灣的西部交通，將會呈現完全不同的風貌。

#### 肆●引註資料

台灣高鐵網站 <http://www.thsrc.com.tw/>

自由電子報 <http://www.libertytimes.com.tw/2008/new/feb/4/today-p5.htm>

高鐵探索館 人員口述